

PARTIU HONTEM DO AERODROMO DE LYPNE O AVIADOR MOLLISON, QUE ASSIM INICIOU O SEU VOO Á AMERICA DO SUL

Revoltou-se a maruja holandesa e indigena das Indias Orientaes, apossando-se do cruzador "As sete provincias" e aprisionando os officiaes

—: TEM-SE COMO IMMINENTE O INICIO DA CAMPANHA MILITAR JAPONEZA NA PROVINCIA CHINEZA DO JEHOLO:—

O conflito sino-japonez em sua fase mais importante em Genebra

NO FIM DE DOIS MEZES DE TRABALHOS E ESFORÇOS, A LIGA DAS NAÇÕES VIU FRACASSADAS TODAS AS ESPERANÇAS DE CONCILIAÇÃO

Tem-se como immediato o inicio da campanha militar japoneza em Jehol



Pu-Yi, ex-imperador da China e actual regente do novo Estado Livre da Manchúria, empossado festivamente em março de 1932; a comissão Lytton, designada pela Liga das Nações para investigar as causas do conflito sino-japonez, e composta por representantes da America do Norte, Alemanha, Inglaterra, Italia e França. Em baixo, Cheng-Hsiang-Hsu, primeiro ministro da Manchúria, e Hsieh Chieh-Shih, ministro do Exterior do mesmo Estado Livre

Genebra, 6 (U. T. B.) — Especial para o "Correio da Manhã". — As longas discussões e o amontoado de discursos sobre o conflito sino-japonez na Manchúria, os quaes se vinham arrastando ha mez em torno do relatório apresentado pela Comissão dirigida por lord Lytton, chegaram sabendo ao seu primeiro ponto notavel.

Foram necessarios mais de dois mezes para que a Comissão dos Dezenove, desmembrada do Conselho da Liga das Nações, chegasse ao primeiro ponto de sua jornada, que vem a ser finalmente o fracasso de todas as esperanças de uma possível conciliação entre os dois Estados orientaes que se defrontam.

Na sessão de sabado, a Comissão dos Dezenove resolveu rejeitar as ultimas contra-proposições do Japão, apresentadas contra as conclusões do relatório Lytton, e, além disso, decidiu que a base das conclusões que apresentará á consideração do Conselho será a que consta do Capítulo IX do relatório Lytton. Esta ultima resolução é da mais alta relevancia, pois por ella a Liga deixa de reconhecer a existencia do novo Estado Livre da Manchúria — o "Mandchukuo" — e considera a sua criação, notoriamente fomentada pelo Japão, como um attentado á integridade da China, entendendo a Liga a função de reintegrar a China na soberania sobre toda a Manchúria.

Nenhuma dessas conclusões será aceita pelo Japão, e ahi a gravidade da situação crece.

Os trabalhos da comissão dos 19

Foi em 10 de dezembro de 1932 que o Conselho da Liga resolveu renovar a Comissão de Inquérito que, sob a presidência de Lord Lytton, deveria dirigir-se á Manchúria para investigar "in loco" as antecedências do conflito e apresentar o seu relatório. Este documento, uma vez recebido na Liga, logo entrou em discussão, tendo já então o Conselho designado uma comissão de dezesseis membros para estudar o e apresentar sobre elle o seu "report" definitivo.

Essas discussões preliminares naturalmente não podiam trazer novas complicações nem para o Japão, nem para a China, nem mesmo para a propria Liga.

Estas surgiram somente a 20 de novembro de 1932, quando o Japão apresentou á Comissão e fez publicar em todo o mundo, por seus representantes diplomaticos e consules, as suas "observações" sobre o relatório Lytton.

Procedendo ao debate por mais de uma das asserções, contidas

nessa documentação, o proprio lord Lytton veio a publicar em uma notavel conferencia, que promou no "broadening" não só confirmando todas as conclusões do relatório, a que se referia, como ainda trazendo á publicação certos detalhes que mostravam as dificuldades que a missão tivera da parte das autoridades japonesas na Manchúria. A mensagem de lord Lytton terminava com um apelo aos Estados Unidos para que viesse cooperar com os demais países civilizados com o fim de apoiar a Liga, "como unica machina capaz de manter a paz no mundo".

Desde então, as reuniões da Comissão dos Dezenove passaram a discutir um tremendo debate-boca entre os delegados japoneses e chinezes, destacando-se daquelles o sr. Matsukata, e destes o sr. Wellington Koo.

Em dezembro ultimo, um verdadeiro "ultimatum" foi enviado ao Japão, pela Comissão dos Dezenove, sugerindo-se que também os Estados Unidos e a Rússia, embora não pertencendo á Liga, fossem convidados a tomar parte nos debates. A resposta japonesa declarava que nada havia a oppor a tais convites, desde que fosse mantida a exigencia preliminar de não ser objecto de discussão o reconhecimento, ou não, da independencia do Mandchukuo, cuja existencia a Manchúria estaria assim facilmente reconhecida pela Liga. Seria um pre-julgamento de um dos pontos mais importantes da pendencia e do relatório Lytton. A Comissão rejeitou esse ultimatum, e assim se foi a ultima esperança de conciliação.

Os trabalhos da comissão Lytton

A Comissão nomeada para investigar na propria Manchúria a realidade dos factos e circunstancias allegadas pelas duas partes em opposição á presença do sr. Lytton. Conde de Lytton, ex-vice-rei e ex-governador geral da Índia, e o general Henri Clauvel, da França.

Os trabalhos dessa Comissão na Manchúria não foram dos mais faciles. O proprio lord Lytton, em uma de suas mensagens radiophonicas, teve occasião de dizer que as autoridades japonesas da região, sob o pretexto de proteger a Comissão contra possíveis ataques ou attentados, não permitiam que della se aproximassem pessoas previamente mudadas de um passe policial.

Essa allegação, entretanto, não foi incluída no relatório official da Comissão.

As conclusões á que chegou a Comissão Lytton, são, em sua maioria, contrarias a todos os pontos de vista e razões que desde o inicio do conflito vinham sendo repetidos, em varias tonas, e sob mil formas de argumentação, pelos delegados japoneses em Genebra e pelos comunicados do Ministerio do Exterior em Tokio.

Não ha duvida de que o relatório Lytton contém contradições graves, das quaes a mais seria a que diz respeito á unidade de governo na China, que em certas passagens é dada como existente e amplamente reconhecida em todo o territorio chinês, sem distincções, no passo que em determinados trechos da introdução elle se refere ás allianças entre si feitas pelos "senhores da guerra" e á "unidade da terra".

A 16 de fevereiro desse anno, reuniu-se em Mukden uma conferencia entre os "senhores" separatistas para a formação de um "Estado" e tres dias depois estava constituído um novo regimen pelas quatro provincias orientaes. Finalmente, a 25 de fevereiro, a comissão central entao escolhida, constituiu o novo Estado Livre da Manchúria, sob a forma de governo democratico, outorgando a direção do Poder Executivo ao sr. Pu-Yi, ex-imperador da China, e ao sr. Hsieh Chieh-Shih, ex-Regente.

E o estabelecimento da capital do novo Estado em Changchung.

E a 9 de março do mesmo anno de 1932, Pu-Yi tomava posse do seu alto cargo, em meio a festividades pomposas, com o esplendor habitual das grandes solenidades orientaes, passando a existir o novo Estado Livre da Manchúria, com uma superficie total de 1.200.000 kilometros quadrados e uma população de cerca de 34 milhões de habitantes, com cerca de 80 % de chinezes puros ("Hans").

Como surgiu o Mandchukuo

A Manchúria e a Mongolia sempre foram unidades sem independentes no seio da Republica da China. Na Manchúria eram frequentes os choques entre forças japonesas, que occupavam suas concessões reconhecidas por tratados, e outras forças, mais ou menos irregulares, chinezas, comandadas pelos generaes Chang Tso-Lin e Chang Hsueh-Liang.

Na noite de 18 do setembro de 1931 essas forças atacaram a Estrada de Ferro do Sul da Manchúria, operada e guardada pelas japonesas. Estes reagiram violentamente, terminando por ex-

NOVAMENTE SE REVOLTA A MARUJA DAS INDIAS ORIENTAES HOLANDEZAS

Os amotinados apossaram-se do cruzador "As Sete Provincias" aprisionando os officiaes

Batavia, 6 (U. T. B.) — Os marinheiros holandeses e indigenas da esquadra que estaciona em aguas das Indias Orientaes Holandesas acabam de praticar mais um acto de amotinção, apoderando-se do cruzador "As Sete Provincias" e aprisionando a bordo delle nove officiaes. O motim se deu quando o commandante e os demais officiaes estavam em terra, e os insurrectos conseguiram que os officiaes prisoneiros, ameaçados de morte, pusessem em marcha o cruzador, que rumou para destino ignorado. O commandante, os demais officiaes e o commandante em chefe da base naval saíram em outros vasos de guerra em busca dos amotinados fugitivos. O facto é mais uma manifestação do descontentamento que vem reinando entre a maruja holandesa das Indias Orientaes, em consequencia da redução dos soldos, tendo já havido revoltas semelhantes, a semana passada, quando foram presos 425 dos amotinados.

Haya, 6 (A. B.) — Despacho de Batavia relata que o cruzador "Der Zeven Provincien", a bordo do qual se encontram marinheiros holandeses e indigenas insubordinados, foi localizado ao largo da costa de Sumatra, proximo da ilha Babismala.

pular as forças de Chang Hsueh-Liang. Partiu então o primeiro grito de independencia da provincia de Kirin, com o general Hsi Hsia á frente, proclamando que a provincia não mais reconhecia a autoridade do governo de Nankim. Dez dias depois do incidente acima relatado, estabeleceu o general Hsi um governo independente em Kirin, no que logo foi acompanhado pelos chefes do território chinês, sem distincções, da fronteira oriental. A 6 de janeiro de 1932 proclamava sua independencia a provincia de Hankiang, e logo depois era a China e a provincia de Jehol que assegurava seu apoio ao movimento separatista.

A 16 de fevereiro desse anno, reuniu-se em Mukden uma conferencia entre os "senhores" separatistas para a formação de um "Estado" e tres dias depois estava constituído um novo regimen pelas quatro provincias orientaes. Finalmente, a 25 de fevereiro, a comissão central entao escolhida, constituiu o novo Estado Livre da Manchúria, sob a forma de governo democratico, outorgando a direção do Poder Executivo ao sr. Pu-Yi, ex-imperador da China, e ao sr. Hsieh Chieh-Shih, ex-Regente.

E o estabelecimento da capital do novo Estado em Changchung.

E a 9 de março do mesmo anno de 1932, Pu-Yi tomava posse do seu alto cargo, em meio a festividades pomposas, com o esplendor habitual das grandes solenidades orientaes, passando a existir o novo Estado Livre da Manchúria, com uma superficie total de 1.200.000 kilometros quadrados e uma população de cerca de 34 milhões de habitantes, com cerca de 80 % de chinezes puros ("Hans").

As razões do Japão

Todos os argumentos japoneses invocam, desde o inicio do conflito, os seus direitos e interesses na Manchúria, as necessidades de sua defesa propria, a instabilidade do governo central de Nankim, a expansão ferroviaria que procede em toda a antiga provincia, os capitães que empregam em empresas, a oppressão que viviam sujeitos seus compatriotas, principalmente os coreanos, e os innumeros ultrajes que recebeu da China.

Não ha negar que a diplomacia nipponica tem sido habilissima, principalmente no amontar precedentes e exemplos de actos praticados por outras nações, em identicas circunstancias, sob o pretexto de "defesa propria".

A cada passo, citam seus diplomatas as expressões usadas pelo sr. Kellogg ao se iniciarem as negociações para a assignatura do Pacto Kellogg-Brand: — "Toda nação tem sempre a liberdade, independente de quaisquer tratados, de defender seus territorios contra ataques e incursões, e só ella é competente para decidir se as circunstancias exigem o recurso á guerra como acto de defesa propria".

Com effeito, assim foi a politica norte-americana no Mexico e na Nicaragua, e mais ou menos no Panamá...

MOLLISON ESTA' VOANDO PARA O BRASIL

Colhido por violenta tempestade, o avião desceu em Barcelona

Londres, 6 (U. T. B.) — O avião J. A. Mollison levantou voo hoje, ás 8 horas e 10 minutos da manhã, do aerodromo de Lympe, em seu avião "Puss-Moth", do 120 H. P., denominado "Heart's Content", iniciando seu voo annuado voo á America do Sul.

O avião britânico pretende atravessar o Atlantico desde S. Luiz do Senegal até Natal, na costa do Brasil, realizando em sentido inverso a façanha cumprida em 1931, pelo malogrado Bert Hinkler, que foi o primeiro a atravessar o Atlântico Sul. Espera também realizar essa travessia e proseguir em seu voo até Buenos Aires, com escalas que forem necessarias, em tempo menor do que o que foi empregado ha pouco pelo franco Mermoz, com o seu "Arc-en-Ciel".

A aviadora Amy Johnson Mollison também levantou voo juntamente com seu esposo, em outro aparelho, devendo combaloi o até certo ponto do percurso linal.

A tardar foi aqui recebida a noticia de que Mollison, apanhado por violenta tempestade, desceu em Barcelona, como allia ele mesmo previra. Depois de algumas horas de descanso naquelle cidade hespanhola, e tendo melhorado as condições atmosfericas, Mollison proseguir em sua rota para o Sul, rumo á Costa occidental da Africa.

TRAMAVA-SE QUALQUER COISA EM PORTUGAL

Foi descoberto um deposito de material bellico, sendo effectuadas tres prisões

Lisboa, 6 (A. B.) — A policia portuguesa ha algum tempo já vinha recebendo denuncias de que elementos pertencentes á situação passada estavam introduzindo, clandestinamente, armamentos no paiz e que tacs armamentos estavam sendo escondidos, de preferencia, no Porto. Assim, sendo, as autoridades do Departamento de Defesa Política e Social iniciaram activas investigações, que culminaram com a descoberta de copioso material bellico, em uma residência daquelle cidade, onde foram encontrados o capitão Machado Cruz, o tenente Oliveira Pio e o despatche aduaneiro Barreto Monteiro, que fora expulso de Portugal, acusado de facilitar o trafico clandestino de armas e munições.

Os tres accusados foram immediatamente detidos, em vista de haver sido verificado que as denuncias acerca da actividade que vinham desenvolvendo, procediam inteiramente. Os dois referidos officiaes do exercito não haviam sido beneficiados com o decreto de amnistia assignado ha pouco, e conseguiram penetrar em territorio portuguez vindos da Hespanha. As diligencias proseguem afim de que fique averiguado se o facto apresenta maior extensão.

Instituto de Reconstrução Industrial da Italia

Roma, 6 (U. T. B.) — Iniciaram-se hoje, com grande procura, nos diversos institutos de credito, as inscrições para as obrigações emitidas pelo Instituto de Reconstrução Industrial, na importancia de um bilhão de liras.

AS AGITAÇÕES NA ALEMANHA DEPOIS DA ASCENSÃO DE HITLER

Foi assassinado por um joven comunista o prefeito de Stassfurt

Berlim, 6 (U. T. B.) — O prefeito da cidade de Stassfurt, na Saxonia, foi assassinado, sabado a noite, por um rapaz de dezete annos, pertencente ao partido comunista.

O morto pertencia ao partido social-democrata e o representante na Dieta Prussiana.

Berlim, 6 (U. T. B.) — Realizou-se hontem o enterro do sr. Malkowral, um dos chefes das "tropas de assalto" naciona-socialistas desta capital, e de agente de policia que o acompanhava por occasião do conflito com os comunistas, segunda-feira passada, quando ambos foram mortos.

A cerimonia foi assistida pelas "tropas de assalto", pelos "capacetes de aço" e pelos chefes de ambas as organizações, diante de grande massa popular.

Berlim, 6 (U. T. B.) — Despediu-se de suas prerogativas e da qualidade de chancelleir da Reich para se apresentar unicamente como o chefe supremo das "nazis" e de suas "tropas de assalto", o sr. Adolf Hitler assistiu, hontem, á cerimonia religiosa e aos funeraes de um de seus tenentes locais e de um agente de policia, os quaes foram mortos em um conflito com os comunistas, segunda-feira passada.

Os funeres tiveram a presença de dez mil homens das "tropas de assalto", de quatro mil "capacetes de aço" e de grande massa popular que assistiu ao desfile, apesar da chuva intensa que caia.

O sr. Hitler esteve presente ao acto religioso levado a effecto na Cathedral protestante de Palatz Platz e dali se dirigiu immediatamente ao aerodromo de Tempelhof, onde tomou um avião para o qual levou a Munich, sede da organização partidária de que é o "leader" maximo.

Berlim, 6 (U. T. B.) — Continuou-se a afirmar, em rodas bem informadas, que o chancelleir Hitler não se conformará com a resolução pela qual a Dieta Prussiana se negou a se deixar dissolver, e ha de encontrar "outros meios" de conseguilo.

Entretanto, não ha nenhum outro meio constitucional de fazer o presidente Hindenburg exigir o respeito integral á Constituição de Weimar.

Essa diffamação parece que será a pedra de toque da verdadeira orientação que Hitler dará a seu governo.

Berlim, 6 (U. T. B.) — Foi assignado pelo presidente Hindenburg um decreto de emergência restringindo a liberdade de reunião e de manifestação publica, assim como estabelecendo as penas de confisco e de suspensão para os jornaes que publicarem noticias falsas e alarmantes, ou que insultem o governo ou a religião.

O ministro do Interior ficou autorizado a regulamentar o uso em publico dos uniformes das milicias politicas.

Berlim, 6 (U. T. B.) — Por um decreto de emergência ha sido assignado pelo presidente Hindenburg e pelo vice-chancelleir von Papen, foi annullada a recente resolução da Corte Suprema de Leipzig, relativa á manutenção do primeiro ministro da Prussia em suas funções, passando esse cargo a ser exercido pelo proprio commissario do Reich.

Assim sendo, o sr. von Papen, que exerce este cargo, juntamente com o presidente da Dieta Prussiana, resolveu dissolver a Dieta e convocar novas eleições para o dia 5 de março proximo.

Absteve-se de votar, em signal de protesto contra o decreto, o sr. Adenauer, presidente do Conselho Federal.

OS SOCIALISTAS INGLEZES CONTRA O GABINETE

Houve, no Hyde Park, de Londres, um comicio monstro de opposição

Londres, 6 (U. T. B.) — Realizou-se hontem, sem incidentes, no Hyde Park, um comicio monstro promovido pelos socialistas contra a politica seguida pelo governo no caso do "desemprego" e em sua campanha economica.

Os manifestantes organizaram um desfile em que tomaram parte milhares de socialistas e comunistas, sob as vistas de cerca de quinze mil policias.

80 foram feitas duas prisões de individuos que se mostravam muito exaltados, mas estas só foram levadas á effecto depois de terminada a manifestação.

O Conselho Superior de Educação da Italia

Roma, 6 (U. T. B.) — Foi assignado, por proposta do ministro da Educação, o decreto que reformou o Conselho Superior de Educação Nacional, o qual será dividido em seis secções: — de Instrução superior, de Instrução média classica, média tecnica, elemental, artistica e nautica.

Essas secções serão presididas respectivamente pelo ex-ministro Balbino Giuliano, professor Botticelli, professor Asenoli, professor Del Vecchio, pelo escultor Selva, e pelo almirante Vannutelli.

UM SINISTRO MARITIMO QUE ENCHEU A CIDADE DE JUSTIFICADAS APPREHENSÕES

AO ENTRAR NA BARRA DO RIO GRANDE, O "ARAÇATUBA" CHOCOU NAS PEDRAS ALI EXISTENTES E É CONSIDERADO COMPLETAMENTE PERDIDO

Como os passageiros do navio do Lloyd Nacional relatam o sinistro, que occorreu na madrugada de domingo



O "Aracatuba" deixando o nosso porto

A RELAÇÃO DOS PASSAGEIROS

O "Aracatuba" conduzia para Porto Alegre os seguintes passageiros: a Luiza Siebel Guimarães, esposa do capitão Napoleão de Almeida Guimarães, depositario judicial da frota do Lloyd Nacional, e seus filhos Mario Guimarães, João Victor Guimarães, e Maria Thereza Guimarães; Herbert William Oga, Dorothy Mand Oga, Abilina Ribeiro, Zilach Ribeiro, Basília Genton, Suzana Genton, Augusto Maria Simon, Zalde Simon, Francisco Simon.

Estivemos nos escritorios do Lloyd Nacional onde vimos o depositario judicial, capitão Napoleão de Almeida Guimarães, tomando todas as providencias que o caso requeria.

Apesar do grandemente contristado, com o sinistro, o capitão de Almeida Guimarães, mandou immediatamente telegraphar para os agentes em Rio Grande e Porto Alegre, ordenando a esses serventurios que buscassem os passageiros de todo o conforto, alojando-os nos melhores hotéis.

A CAUSA DO SINISTRO

Ouvimos nos escritorios da empresa o capitão José Telles, inspector de navegação. Pelos telegramas recebidos do capitão Alberto Moutinho de Almeida, puderam os dirigentes da frota saber, com segurança a causa do sinistro.

Na entrada do porto do Rio Grande existem duas bolas de luz localizando o canal. Mais ao norte ha um guindaste, sobre o qual ha também exhibida, uma luz vermelha, com o intuito de guiar as boias do canal.

Como communmente acontece com os baileamentos dos portos nacionaes, uma das boias estava apagada, e o commandante do "Aracatuba", ignorando o facto, tomou a luz do guindaste pela da boia apagada.

Investigado sobre a barra ao qual se encontrava muito proximo do molhe foi que verificou o engano. Manobrou para evitar que o navio batesse de proa, o que conseguiu, não evitando, infelizmente, que de raspo o "Aracatuba" colidisse com as pedras, a abrisse dois grandes rombos.

Os telegrammas recebidos pelo empresa accusavam não ter havido propriamente panico a bordo porque o choque foi pequeno, e os passageiros e tripulantes só se apavoraram do desastre porque a machina geradora da electricidade parou immediatamente deixando o navio ás escuras.

O sinistro verificou-se á 1 hora da madrugada de domingo.

Pedimos a opinião do capitão Telles sobre o commandante do "Aracatuba", e a resposta foi esta:

QUEM É O COMMANDANTE DO "ARAÇATUBA"

Commandante do navio sinistrado o capitão de longo curso Alberto Moutinho de Almeida, official experimentado e de largo tirocinio como commandante, pois entre outros commandos no Lloyd Nacional, os navios "Javary", "Mercedes", "Murtinho", "Rio de Janeiro", "Santos", "Ruy Barbosa", "Syrío", "Prudente de Moraes", "Purús", e "Floriano".

No Lloyd Nacional, commanda, entre outros, o "Campanas" e o "Campeiro", sendo designado ha cerca de um anno commandante do "Aracatuba".

O capitão Moutinho é brasileiro e tem 49 annos de idade.

O NAVIO ESTA' NO SEGURO

O "Aracatuba", estava seguro em varias companhias italia-

CHARACTERISTICOS DO "ARAÇATUBA"

O "Aracatuba" foi construido nos estaleiros da "Cantieri Rounite Del Adriatico", em Trieste, sendo o mais moderno dos quatro "Aras", e foi entregue ao Lloyd Nacional em janeiro de 1928.

Era um bello navio de 8.000 toneladas de deslocamento, com 112 m.78 de comprimento, 16m.21 de boca, 8m.25 de pontal e tem o calado de 18 pés, ou 5m.48.

O aparelho propulsoir consta de dois motores Diesel-Fint de 1.750 cavallos, gerando no navio a velocidade de quinze milhas horarias.

As suas installações modernas e espartanas, alojavam com passageiros de primeira classe.

COMO OS PASSAGEIROS NARRAM O DESASTRE

Rio Grande, 6 (A. B.) — Foram os meus passageiros que se seguiram, immediatamente ao choque do "Aracatuba" com o molhe da entrada da barra. Seria mais ou menos uma e meia da madrugada. Muitos passageiros ainda não achavam acordados, e alguns estavam em um dos pequenos cabides do navio, apreciando outros o mar, que estava muito calmo, e a noite estava escura e fria. A madrugada estava escura e fria, pois, como é sabido, a região é das mais perigosas para a navegação. A dado momento, ouviu-se enorme barulho seguido de choques formidaveis que ateerou todos a bordo.

O navio, segundo nos affirmam um dos passageiros, ficou logo adormecido, emborá de modo que não se abrissem os camarotes nem se abrissem os corredores, e que se passava, mas todos previam um desastre. O commandante, no que nos affirmam, não perdeu a calma, tomando logo disposições de socorro que o caso exigia.

Foi logo designado um official da tripulação para as turmeiras da madrugada. De todos os lados eriam pedidos para que se abrissem os camarotes e se abrissem os corredores, e que se passava, mas todos previam um desastre. O commandante, no que nos affirmam, não perdeu a calma, tomando logo disposições de socorro que o caso exigia.

Foi logo designado um official da tripulação para as turmeiras da madrugada. De todos os lados eriam pedidos para que se abrissem os camarotes e se abrissem os corredores, e que se passava, mas todos previam um desastre. O commandante, no que nos affirmam, não perdeu a calma, tomando logo disposições de socorro que o caso exigia.

Foi logo designado um official da tripulação para as turmeiras da madrugada. De todos os lados eriam pedidos para que se abrissem os camarotes e se abrissem os corredores, e que se passava, mas todos previam um desastre. O commandante, no que nos affirmam, não perdeu a calma, tomando logo disposições de socorro que o caso exigia.



Um aspecto da estação ferroviária de Tarai, centro de exportação de "soya", que é o feiço da Manchúria, e a fachada do "Yokohama Specie Bank" na cidade de Dairen, perto de Porto Arthur, pertencente ao Japão pelo tratado russo-japonez de 1905, coibe o reconhecimento posterior pela China

(Continúa na 4.ª pag.)

No sabbado proximo, a antiga e conceituada agremiação Orpheão Portuguez, realizará um grandioso baile á fantasia, em homenagem ao Centro de Chronistas Carnavalescos

AS MONUMENTAIS FESTAS DA GUARDA NEGRA, EM HOMENAGEM AO DR. HER- resmo as festas que o Tijuca Tennis Club realizará no decorrer de fevereiro. O notável artista russo, sr. Turchaninoff, contratado torerna associação que realizou, o ano passado, no Theatro Pinheiro, o baile dos artistas, que foi um pelas moíthores fantasmas, pelos meíthores conjuntos e etc. Será a baíla infantil que attirárá toda a parvada da cidade, no decorrer do carnaval.

CARNAVAL OFFICIAL do de "Pirata francez", está bastante interessante, merecendo parabéns este núcleo de esforçados

DE 1933 cas os srs. Vicente do Paulo A. Rodrigues, Rubens Alves Branco, vicinhos de Almeida Rodrigues,

NO TREM DE 7.55 E EM na, estando já adeantados os preparativos desse prelo, que serão em homenagem ao "Cominad

DE PINNA — Sabado ultimo os foliões de Bras de Pinna

Pelo ministro da Fazenda foi resolvido que o praticante da Contadoria Central da Republica, Hugo Victor de Sampaio Ferraz passe a auxillar a terminação dos serviços da liquidação do Lloyd Brasileiro (Patrimônio Nacional).

GINÁSIO SUL-MINEIRO

Estabelecimento livre de ensino — Inscrição permanente —
ITANHANDU RSM SUL DE MINAS
 Localidade: Itanhandu — Clima ameno
 (Altitude: 904 m. Temperatura média: 17°C)
CURSOS: primário — admissão à 1ª série ginasial — adaptado ao normal — NORMAL — GINASIAL — COMERCIAL
 (Todas as disciplinas obrigatórias)
EXAMES: admissão à 4ª série ginasial — (Janeiro e março) — admissão à 1ª série ginasial e comercial — (fevereiro) —
 Matrículas abertas

INTERNATO — SEMI-INTERNATO — EXTERNATO
 Estatutos, por obsequio, nas casas: Ferreira de Mattos & C. (Ramales Origens 2916), 44 Quatro de Maio, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

ACADEMIAS & ESCOLAS

ESCOLA POLITECNICA

Realiza-se hoje, 7, às 10 horas, exame da cadeira de Resistência, para todos os candidatos inscritos.

Exercícios práticos de geologia econômica. — Todos os alunos que se inscreveram para o curso de 2º e 3º anos e que pretendem tomar parte na excursão à Minas, devem comparecer na quinta-feira, 8 do corrente, às 3 horas, no gabinete de geologia.

Promoção. — Um aluno que estiver faltando a uma aula, não poderá comparecer ao exame de 15 de maio, regular definitivo, e os seus débitos com a turma.

GYMNASIO VERA-CRUZ

Desde o dia 1 de mês corrente estão funcionando todas as aulas de todos os cursos do GYMNASIO VERA-CRUZ, sendo o curso de 1º ano matutino, a partir de hoje, 7 do corrente, o seguinte:

1ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

2ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

3ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

4ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

5ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

6ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

7ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

8ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

9ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

10ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

ESCOLA SUPERIOR DE COMERCIO

Estão sendo chamados com urgência a secretaria desta escola, as seguintes pessoas: Maria Ribeiro Quinto, Athalton Peixoto, Oswaldo Baillou, Freitas Paiva, Maria Conceição Silva, Raimundo Jorge Andrade Wanderley, Odete Magnavita, Diva Mallet de Lima, Juracy Parreira de Almeida, João da Silva Pires, Augusto da Silva Mendes, Jorge Antonio Bonari, Luis Carlos de Moraes Lacerda, Jerônimo das Chagas, Jamil Nicolau Jacaré, Hernani Ramalho, Manoel Carvalho Gama, Djalma Benício Netto e José Bivar da Viçosa da Fonseca.

Estão abertas as inscrições para os exames de 15 de maio, regular definitivo, e os seus débitos com a turma.

FACULDADE DE MEDICINA DO RIO DE JANEIRO

Exame vestibular para hoje, 7. Prova oral — Frances e inglês — no Amphitheatre de História, das 8 horas — Os inscritos do n. 42 a 51.

1ª série — Os do n. 52 a 81.

2ª série — Os do n. 82 a 111.

3ª série — Os do n. 112 a 141.

4ª série — Os do n. 142 a 171.

5ª série — Os do n. 172 a 201.

6ª série — Os do n. 202 a 231.

7ª série — Os do n. 232 a 261.

8ª série — Os do n. 262 a 291.

9ª série — Os do n. 292 a 321.

10ª série — Os do n. 322 a 351.

11ª série — Os do n. 352 a 381.

12ª série — Os do n. 382 a 411.

13ª série — Os do n. 412 a 441.

14ª série — Os do n. 442 a 471.

15ª série — Os do n. 472 a 501.

16ª série — Os do n. 502 a 531.

17ª série — Os do n. 532 a 561.

18ª série — Os do n. 562 a 591.

19ª série — Os do n. 592 a 621.

20ª série — Os do n. 622 a 651.

21ª série — Os do n. 652 a 681.

22ª série — Os do n. 682 a 711.

23ª série — Os do n. 712 a 741.

24ª série — Os do n. 742 a 771.

25ª série — Os do n. 772 a 801.

26ª série — Os do n. 802 a 831.

27ª série — Os do n. 832 a 861.

28ª série — Os do n. 862 a 891.

29ª série — Os do n. 892 a 921.

30ª série — Os do n. 922 a 951.

31ª série — Os do n. 952 a 981.

32ª série — Os do n. 982 a 1011.

33ª série — Os do n. 1012 a 1041.

34ª série — Os do n. 1042 a 1071.

35ª série — Os do n. 1072 a 1101.

36ª série — Os do n. 1102 a 1131.

37ª série — Os do n. 1132 a 1161.

38ª série — Os do n. 1162 a 1191.

39ª série — Os do n. 1192 a 1221.

40ª série — Os do n. 1222 a 1251.

41ª série — Os do n. 1252 a 1281.

42ª série — Os do n. 1282 a 1311.

43ª série — Os do n. 1312 a 1341.

44ª série — Os do n. 1342 a 1371.

45ª série — Os do n. 1372 a 1401.

46ª série — Os do n. 1402 a 1431.

47ª série — Os do n. 1432 a 1461.

48ª série — Os do n. 1462 a 1491.

49ª série — Os do n. 1492 a 1521.

50ª série — Os do n. 1522 a 1551.

51ª série — Os do n. 1552 a 1581.

52ª série — Os do n. 1582 a 1611.

53ª série — Os do n. 1612 a 1641.

54ª série — Os do n. 1642 a 1671.

55ª série — Os do n. 1672 a 1701.

56ª série — Os do n. 1702 a 1731.

57ª série — Os do n. 1732 a 1761.

58ª série — Os do n. 1762 a 1791.

59ª série — Os do n. 1792 a 1821.

60ª série — Os do n. 1822 a 1851.

61ª série — Os do n. 1852 a 1881.

62ª série — Os do n. 1882 a 1911.

63ª série — Os do n. 1912 a 1941.

64ª série — Os do n. 1942 a 1971.

65ª série — Os do n. 1972 a 2001.

66ª série — Os do n. 2002 a 2031.

67ª série — Os do n. 2032 a 2061.

68ª série — Os do n. 2062 a 2091.

69ª série — Os do n. 2092 a 2121.

70ª série — Os do n. 2122 a 2151.

71ª série — Os do n. 2152 a 2181.

72ª série — Os do n. 2182 a 2211.

73ª série — Os do n. 2212 a 2241.

74ª série — Os do n. 2242 a 2271.

75ª série — Os do n. 2272 a 2301.

76ª série — Os do n. 2302 a 2331.

77ª série — Os do n. 2332 a 2361.

78ª série — Os do n. 2362 a 2391.

79ª série — Os do n. 2392 a 2421.

80ª série — Os do n. 2422 a 2451.

81ª série — Os do n. 2452 a 2481.

82ª série — Os do n. 2482 a 2511.

83ª série — Os do n. 2512 a 2541.

84ª série — Os do n. 2542 a 2571.

85ª série — Os do n. 2572 a 2601.

86ª série — Os do n. 2602 a 2631.

87ª série — Os do n. 2632 a 2661.

88ª série — Os do n. 2662 a 2691.

89ª série — Os do n. 2692 a 2721.

90ª série — Os do n. 2722 a 2751.

91ª série — Os do n. 2752 a 2781.

92ª série — Os do n. 2782 a 2811.

93ª série — Os do n. 2812 a 2841.

94ª série — Os do n. 2842 a 2871.

95ª série — Os do n. 2872 a 2901.

96ª série — Os do n. 2902 a 2931.

97ª série — Os do n. 2932 a 2961.

98ª série — Os do n. 2962 a 2991.

99ª série — Os do n. 2992 a 3021.

100ª série — Os do n. 3022 a 3051.

ACADEMIAS & ESCOLAS

ESCOLA POLITECNICA

Realiza-se hoje, 7, às 10 horas, exame da cadeira de Resistência, para todos os candidatos inscritos.

Exercícios práticos de geologia econômica. — Todos os alunos que se inscreveram para o curso de 2º e 3º anos e que pretendem tomar parte na excursão à Minas, devem comparecer na quinta-feira, 8 do corrente, às 3 horas, no gabinete de geologia.

Promoção. — Um aluno que estiver faltando a uma aula, não poderá comparecer ao exame de 15 de maio, regular definitivo, e os seus débitos com a turma.

GYMNASIO VERA-CRUZ

Desde o dia 1 de mês corrente estão funcionando todas as aulas de todos os cursos do GYMNASIO VERA-CRUZ, sendo o curso de 1º ano matutino, a partir de hoje, 7 do corrente, o seguinte:

1ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

2ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

3ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

4ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

5ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

6ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

7ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

8ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

9ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

10ª série: Português, Matemática, História, Geografia, Inglês, Física, Química, Desenho, Música, Educação Física, Esportes.

ESCOLA SUPERIOR DE COMERCIO

Estão sendo chamados com urgência a secretaria desta escola, as seguintes pessoas: Maria Ribeiro Quinto, Athalton Peixoto, Oswaldo Baillou, Freitas Paiva, Maria Conceição Silva, Raimundo Jorge Andrade Wanderley, Odete Magnavita, Diva Mallet de Lima, Juracy Parreira de Almeida, João da Silva Pires, Augusto da Silva Mendes, Jorge Antonio Bonari, Luis Carlos de Moraes Lacerda, Jerônimo das Chagas, Jamil Nicolau Jacaré, Hernani Ramalho, Manoel Carvalho Gama, Djalma Benício Netto e José Bivar da Viçosa da Fonseca.

Estão abertas as inscrições para os exames de 15 de maio, regular definitivo, e os seus débitos com a turma.

FACULDADE DE MEDICINA DO RIO DE JANEIRO

Exame vestibular para hoje, 7. Prova oral — Frances e inglês — no Amphitheatre de História, das 8 horas — Os inscritos do n. 42 a 51.

1ª série — Os do n. 52 a 81.

2ª série — Os do n. 82 a 111.

3ª série — Os do n. 112 a 141.

4ª série — Os do n. 142 a 171.

5ª série — Os do n. 172 a 201.

6ª série — Os do n. 202 a 231.

7ª série — Os do n. 232 a 261.

8ª série — Os do n. 262 a 291.

9ª série — Os do n. 292 a 321.

10ª série — Os do n. 322 a 351.

11ª série — Os do n. 352 a 381.

12ª série — Os do n. 382 a 411.

13ª série — Os do n. 412 a 441.

14ª série — Os do n. 442 a 471.

15ª série — Os do n. 472 a 501.

16ª série — Os do n. 502 a 531.

17ª série — Os do n. 532 a 561.

18ª série — Os do n. 562 a 591.

19ª série — Os do n. 592 a 621.

20ª série — Os do n. 622 a 651.

21ª série — Os do n. 652 a 681.

22ª série — Os do n. 682 a 711.

23ª série — Os do n. 712 a 741.

24ª série — Os do n. 742 a 771.

25ª série — Os do n. 772 a 801.

26ª série — Os do n. 802 a 831.

27ª série — Os do n. 832 a 861.

28ª série — Os do n. 862 a 891.

29ª série — Os do n. 892 a 921.

30ª série — Os do n. 922 a 951.

31ª série — Os do n. 952 a 981.

32ª série — Os do n. 982 a 1011.

33ª série — Os do n. 1012 a 1041.

34ª série — Os do n. 1042 a 1071.

35ª série — Os do n. 1072 a 1101.

36ª série — Os do n. 1102 a 1131.

37ª série — Os do n. 1132 a 1161.

38ª série — Os do n. 1162 a 1191.

39ª série — Os do n. 1192 a 1221.

40ª série — Os do n. 1222 a 1251.

41ª série — Os do n. 1252 a 1281.

42ª série — Os do n. 1282 a 1311.

43ª série — Os do n. 1312 a 1341.

44ª série — Os do n. 1342 a 1371.

45ª série — Os do n. 1372 a 1401.

46ª série — Os do n. 1402 a 1431.

47ª série — Os do n. 1432 a 1461.

48ª série — Os do n. 1462 a 1491.

49ª série — Os do n. 1492 a 1521.

50ª série — Os do n. 1522 a 1551.

51ª série — Os do n. 1552 a 1581.

52ª série — Os do n. 1582 a 1611.

53ª série — Os do n. 1612 a 1641.

54ª série — Os do n. 1642 a 1671.

55ª série — Os do n. 1672 a 1701.

56ª série — Os do n. 1702 a 1731.

57ª série — Os do n. 1732 a 1761.

58ª série — Os do n. 1762 a 1791.

59ª série — Os do n. 1792 a 1821.

60ª série — Os do n. 1822 a 1851.

61ª série — Os do n. 1852 a 1881.

62ª série — Os do n. 1882 a 1911.

63ª série — Os do n. 1912 a 1941.

64ª série — Os do n. 1942 a 1971.

65ª série — Os do n. 1972 a 2001.

66ª série — Os do n. 2002 a 2031.

67ª série — Os do n. 2032 a 2061.

68ª série — Os do n. 2062 a 2091.

69ª série — Os do n. 2092 a 2121.

70ª série — Os do n. 2122 a 2151.

71ª série — Os do n. 2152 a 2181.

72ª série — Os do n. 2182 a 2211.

73ª série — Os do n. 2212 a 2241.

74ª série — Os do n. 2242 a 2271.

75ª série — Os do n. 2272 a 2301.

76ª série — Os do n. 2302 a 2331.

77ª série — Os do n. 2332 a 2361.

78ª série — Os do n. 2362 a 2391.

79ª série — Os do n. 2392 a 2421.

80ª série — Os do n. 2422 a 2451.

81ª série — Os do n. 2452 a 2481.

82ª série — Os do n. 2482 a 2511.

83ª série — Os do n. 2512 a 2541.

84ª série — Os do n. 2542 a 2571.

85ª série — Os do n. 2572 a 2601.

86ª série — Os do n. 2602 a 2631.

87ª série — Os do n. 2632 a 2661.

88ª série — Os do n. 2662 a 2691.

89ª série — Os do n. 2692 a 2721.

90ª série — Os do n. 2722 a 2751.

91ª série — Os do n. 2752 a 2781.

92ª série — Os do n. 2782 a 2811.

93ª série — Os do n. 2812 a 2841.

94ª série — Os do n. 2842 a 2871.

95ª série — Os do n. 2872 a 2901.

96ª série

